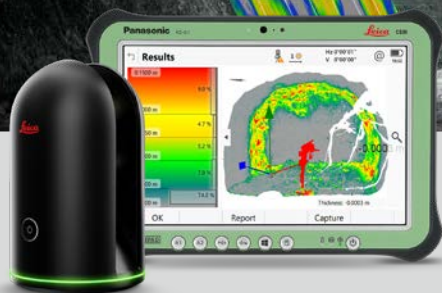


Rozwiązanie ScanCrete

Natryskaj. Zbierz dane.
Porównaj. Zoptymalizuj



ScanCrete to rozwiązanie od Leica Geosystems, które umożliwia użytkownikom natryskiwanie betonu, pozyskanie i porównywanie danych w celu optymalizacji pracy z betonem natryskowym (torkret). To kompleksowe rozwiązanie poprawia wydajność pozyskiwania danych, minimalizuje straty materiału i usprawnia produktywność, zmniejszając w ten sposób czas przebywania w niebezpiecznym środowisku. Przygotowuj łatwe do zrozumienia wizualne raporty w terenie lub w biurze dzięki sprawdzonej technologii, która oferuje dokładne analizy powykonawcze w czasie rzeczywistym.

NAJWAŻNIEJSZE KORZYŚCI

- Kompleksowa metodologia pracy od pozyskania danych w terenie po ich opracowanie w biurze oferowana jest wyłącznie Leica Geosystems
- Wydajnie wykonaj analizę grubości warstw w czasie rzeczywistym za pomocą inteligentnych instrumentów i oprogramowania, które sprawnie ze sobą współpracują
- Uprość kontrolę powykonawczą betonu natryskowego, warstwa po warstwie
- Błyskawicznie przeprowadzaj analizy powykonawcze i weryfikację w niebezpiecznych środowiskach bez powtórnych wizyt i opóźnień
- Ograniczaj koszty, zapewniając minimalną stratę materiałów i zmniejsz liczbę personelu wymaganego do realizacji zadania

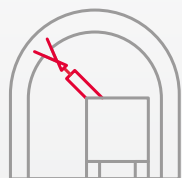
leica-geosystems.pl



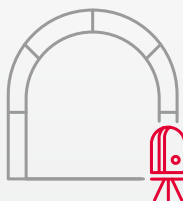
- when it has to be **right**

Leica
Geosystems

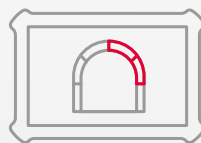
Natryskaj



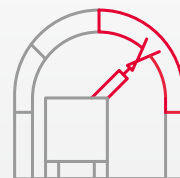
Zbierz dane



Porównaj



Zoptymalizuj



NATRYSKAJ

Zastosowanie betonu natryskowego (torkretu) jest podstawowym zadaniem podczas konwencjonalnego drążenia tunelu. Grubość warstwy musi być mierzona na całej powierzchni betonu natryskowego, a nie tylko w określonych miejscach. Jeżeli wyniki pomiarów natryskiwanych warstw betonu są dostępne w czasie rzeczywistym, można osiągnąć maksymalną wydajność betonowania bez czekania na zewnętrzną walidację. Wizualizacja wyników pomiarów jest szybka i łatwa do zrozumienia, co umożliwia podejmowanie bardziej świadomych decyzji w terenie.

ZBIERZ DANE

Pracując z Leica RTC360 lub Leica BLK360 użytkownicy mogą umieścić skaner laserowy 3D w pobliżu obszaru roboczego w tunelu i wykonać wstępne skanowanie. Beton może być następnie natryskiwany, a po zakończeniu wykonywane jest drugie skanowanie i dane są przesyłane do tabletu Leica CS35 z zainstalowaną aplikacją Kontrola Warstw w oprogramowaniu Captivate.

PORÓWNAJ

Aplikacja Kontrola Warstw porównuje dwa lub więcej skanów, aby określić grubość między warstwami lub powierzchniami. Jeśli pozycja i orientacja instrumentu zostanie zmieniona pomiędzy stanowiskami skanowania, aplikacja automatycznie dopasuje skany, dostarczając wyniki w czasie rzeczywistym - wizualnie, prosto i wydajnie. Zeskanowane powierzchnie są porównywane w aplikacji, aby wizualnie zidentyfikować zbyt duży lub zbyt mały natrysk betonu w porównaniu z wymaganą grubością warstwy.

ZOPTYMALIZUJ

Dzięki weryfikacji grubości warstwy w terenie w czasie rzeczywistym można podejmować natychmiastowe działania bez zakłócania pracy w tunelu. Opóźnienia spowodowane oczekiwaniem na weryfikację przez firmy zewnętrzne są minimalizowane dzięki dostępności danych w czasie rzeczywistym w miejscu pracy.

Dodatkowo, w celu prowadzenia ewidencji placu budowy i oceny wydajności, użytkownicy mogą pobrać pozyskane dane przez Wi-Fi lub USB z tabletu CS35, a następnie prowadzić ich dalszą analizę w biurze, w oprogramowaniu Leica Cyclone 3DR. Pozwala to użytkownikom nie tylko wyświetlać dane w czasie rzeczywistym, ale dodaje etap końcowego opracowania danych umożliwiając przekształcenie pozyskanych danych w gotowe opracowania.

Copyright Leica Geosystems Sp. z o.o., Warszawa, Polska. Wszystkie prawa zastrzeżone. Wydrukowano w Polsce - 2021. Leica Geosystems Sp. z o.o. należy do grupy Hexagon AB. 961465pl - 11.21



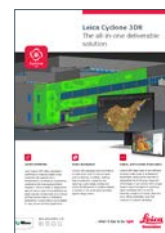
Leica RTC360 - dane techniczne



Leica BLK360 - dane techniczne



Leica CS35 - dane techniczne



Leica Cyclone 3DR - dane techniczne

Leica Geosystems Sp. z o.o.

ul. Stawki 40
01-040 Warszawa, Polska
Tel.: +48 22 350 59 00
Fax: +48 22 350 59 01

- when it has to be **right**

Leica
Geosystems